
**MEMORIAL DESCRITIVO
PISTA DE COOPER – DISTRITO DE JACUÍPE
MUNICÍPIO DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ BAHIA**



ABRIL/2023

MEMORIAL DESCRITIVO

URBANIZAÇÃO DA AVENIDA LAURO DE FREITAS

Projeto urbanístico de construção de pista de cooper

Área Construída/Intervenção: 16.078,33 m²

Município: Jacuípe - São Sebastião do Passé/Bahia

No projeto urbanístico da Avenida Lauro de Freitas a ser implantado em Jacuípe, distrito do Município de São Sebastião do Passé, buscou-se a valorização do canteiro central da Avenida através da Construção de uma pista de cooper com o objetivo de promover melhoria nos serviços de lazer oferecidos à população.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

01. SERVIÇOS PRELIMINARES E CANTEIRO

01.1. Placa de obra em chapa de aço galvanizado.

Deverão ser confeccionadas em chapa plana, com material resistente às intempéries, metálica galvanizada adesivada de 2,00x1,125m. Parafusada em pontaletes 7,5x7,5 cm em pinus, mista ou equivalente da região, que serão chumbados no chão com concreto magro, traço 1:4,5:4,5 (cimento/areia média/brita 1).

01.2. Locação de praças com piquetes de madeira.

A locação será feita através de gabarito de taboas corridas pontaletadas com reaproveitamento de 1 vez. A marcação deverá obedecer fielmente às cotas definidas no projeto arquitetônico.

01.3. Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - utilização de 3 vezes.

O isolamento deverá ser executado com tela plástica com malha de 5mm em polietileno que serão utilizadas 3 vezes. A malha deverá ser fixada em pontaletes 7,5 X 7,5cm.

01.4. Capina e Limpeza manual do terreno

O terreno deverá ser preparado com a limpeza e capina manual, afim de remover lixos e regularizando superficialmente o terreno.

02. RETIRADA, MOVIMENTO DE TERRA E BOTA-FORA

2.1. Carga Manual com Caminhão Basculante

Executar a carga manual para encher a caçamba do caminhão com entulho, tomando-se cuidados para evitar o deslizamento e/ou queda do material. Transporte da carga em velocidade e horário adequados e descarga em aterro legalizado e licenciado de acordo com as normas ambientais vigentes.

2.2. Transporte com Caminhão Basculante.

Todo o entulho deverá transportado utilizando o caminhão basculante de 6m³ em via urbana até o local reservado para descarte de material, a 5km da praça.

03. PAVIMENTAÇÃO

3.1. Regularizações de Base

3.1.1 A regularização da base será executada com argamassa de cimento e areia no traço 1:4, com espessura a ser definida conforme a regularidade da base e os caimentos necessários para escoamento das águas. Quando a espessura necessária for superior a 30mm, a aplicação deverá ser feita por etapas, com suficiente compactação e secagem da anterior.

3.1.2 Após aplicação da argamassa a superfície final será sarrafeada e desempenada.

3.2. Meio fio

3.2.1 O meio fio deve ser confeccionado em concreto pré-fabricado, com dimensões 100x15x13x30 cm, para vias urbanas (uso viário).

3.2.2 As escavações para colocação das guias devem ser abertas obedecendo aos alinhamentos, perfis e dimensões indicadas no projeto.

3.2.3 O fundo da vala deve ser apiloado e regularizado. Após a regularização executa-se base de concreto para permitir adequado apoio da guia, utilizando-se concreto $f_{ck}=20\text{Mpa}$.

3.2.4 A instalação e assentamento do meio fio devem ser feitas de forma a não apresentar desvio superior a 22 mm. O rejuntamento será com argamassa de cimento e areia no traço 1:4.

3.3. Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20 x 10 cm, espessura 6 cm.

3.3.1 Os locais indicados em projeto, serão pavimentados com piso intertravado colorido, tipo retangular de 20x10x06cm com resistência de 35 MPA. Os pisos devem ser assentados sobre colchão de areia média, devidamente nivelada e compactada, obedecendo aos níveis e declividades recomendadas.

3.3.2 Após a compactação, não se deve transitar pelo local, a fim de evitar irregularidades na superfície.

3.3.3 As juntas entre as unidades vizinhas não deverão exceder de 2 a 3mm.

3.3.4 Para a compactação final e definição do perfil da pavimentação, será empregado compactador, do tipo placas vibratório portátil.

3.4. Piso em Concreto $e=5\text{cm}$

Após a remoção de entulhos e limpeza manual do terreno, serão procedidos os aterros necessários para compatibilizar com o greide projetado.

A compactação deverá ser procedida manualmente e mecanicamente, até atingir a resistência adequada de compactação do solo, igual ou superior a resistência natural do solo na região. Após a terraplenagem, limpeza e compactação do greide do passeio, atendendo todos os serviços de Topografia como nivelamentos, inclinações necessárias do projeto e/ou pelas adequações definidas pelo departamento técnico da Prefeitura Municipal, será colocado uma tela de aço soldada nervurada CA 60 malha 20x20cm e após se dará a execução da pavimentação.

Para a execução da pavimentação do passeio deverá ser aplicado o concreto simples usinado $f_{ck}=20\text{mpa}$, bombeado, lançado e adensado em superestrutura.

04. PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VIÁRIA E PISTA DE COOPER

Os serviços de sinalização horizontal consistem na pintura de linhas de divisão de fluxos opostos, faixas de travessias de pedestres e lombadas.

Deve ser empregada tinta de demarcação viária retrorefletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro e durabilidade mínima de 2 anos. As cores das tintas deverão ser amarelas para a divisão de fluxos opostos, com 10 cm de largura, e branca para a demarcação das faixas de pedestres e demarcação das faixas de veículos, conforme projeto. Além disso, a pista de cooper com largura indicada nos trechos do projeto receberá pintura na cor azul e simbologias sobre a mesma na cor branca.

A superfície a receber a sinalização horizontal deve estar limpa, isenta de poeiras, óleos, materiais orgânicos e seca. Locais que apresentarem excesso de sujeiras devem ser varridos e, em último caso, lavados com jatos de água, preferencialmente. A pista deve ser pré-marcada com emprego de corda, trenas metálicas e tinta acrílica. A aplicação se dará por meio de máquina de pintura auto-propelida ou sobre veículo automotor, de modo uniforme e perfeitamente alinhado. Imperfeições e borrões devem ser corrigidos com a aplicação de tinta preta, utilizando-se rolos de pintura de espuma. Nos locais onde não for possível a pintura com máquina, será aceita a pintura com pistola manual.

05. PAISAGISMO

Deverão ser eliminados do local, pragas e ervas daninhas, bem como deverão ser removidos todos os entulhos existentes, após a limpeza deverá ser executado o preparo da terra: afofamento, nivelamento e adubação, com adição ao solo de calcário e cama de frango; em seguida deverá ser realizado o plantio das mudas.

Deverá ser executado nas áreas indicadas no projeto de arquitetura, sendo que a formação e plantio dos canteiros ornamentais deverão ser executados após a pavimentação.

- Plantio de árvores, com até 4,00m de altura, inclusive transporte, terra preta e tutor de madeira.
-

-
- Plantas de cobertura de solo, arbustos com até 1,00m de altura.
 - Plantio de mini palmeiras imperial (rabo de raposa)

5.1. Abertura de covas para árvores e palmeiras

As covas deverão ter dimensões de 70X70 cm com 80cm de profundidade. O solo existente deverá ser retirado e substituído por terra de boa qualidade, própria para plantio e isenta de praga e ervas daninhas. Além disso a essa deverá ser adicionado adubo orgânico nas seguintes proporções por m³ de terra:

- 20 húmus de minhoca
- 01 vermiculita.

Observação: Após o plantio, árvores e palmeiras deverão ser tutoradas até que se estabilizem. O tutor pode ser feito com ripas de aproximadamente 2,5 x 5,0 centímetros.

5.1.1. Palmeira Rabo de Raposa

Nome popular: Palmeira Rabo de Raposa;

Nome Científico: Wodyetia bifurcata;

Família: Arecaceae;

Origem: Austrália, Oceania;

Ciclo de vida: Perene;

Folha: Sua copa é composta de 8 a 10 folhas, com folíolos estreitos, com folíolos bastante estreitos, que despontam de todos os lados, de aspecto plumoso lembram uma cauda de raposa, daí seu nome popular;

Crescimento da planta: De crescimento relativamente rápido, se desenvolve melhor em solos ricos em matéria orgânica com boa drenagem. Estimule o crescimento desta palmeira, fertilizando semestralmente e irrigando com frequência. Assim, ela é capaz de crescer de 60 a 90 centímetros ao ano;

Altura: 6.0 a 9.0 metros;

Frutos: Apresenta frutificação moderada durante os meses de outono. Os frutos de coloração vermelho-alaranjado quando maduros, contendo uma única semente;

Flores: Se formam abaixo do palmito, as inflorescências são formadas por muitas flores de coloração branca;

Cultivo: Aprecia solo mantido levemente úmido, mas não encharcado, principalmente quando jovem não descuidar de regas;

Vai em qual clima: Equatorial, Mediterrâneo, Oceânico, Subtropical, Tropical;

Aceita poda: Poda não é necessária, porque a planta promove esta operação deixando cair às folhas mais velhas;

Luminosidade: Sol pleno;

Clima: Quente a temperado ameno;

Mudas com qual altura: 30 a 60 cm.



5.2. Plantio de arbusto ou cerca viva.

As raízes das mudas deverão ser examinadas para checar se o sistema radicular está desenvolvido, com raízes saudáveis e fibrosas.

Antes do plantio dos arbustos, desembaraçar as raízes e assegurar-se de que a cova tenha pelo menos o dobro do tamanho do conjunto das raízes, preparando-a com humus e fertilizantes.

Empregue sempre fertilizante e esterco bem curtido na cova de plantio, misturando-os na terra de maneira que não fiquem em contato direto com as raízes.

5.2.1. Mini Ixora

Nome científico: *Ixora coccinea*

Nomes populares: Icsória, Ixora-coral, Ixória

Família: Rubiaceae

Categoria: Arbustos, Arbustos Tropicais, Cercas Vivas, Flores Perenes

Clima: Equatorial, Oceânico, Subtropical, Tropical

Origem: Indonésia, Malásia

Luminosidade: Sol Pleno



06. MOBILIÁRIO

6.1. Banco com encosto, compr=1,50m, largura=30cm, pé de ferro fundido e com 10 réguas de madeira, inclusive pintura.



Os bancos serão instalados nos locais indicados nas plantas de mobiliário urbano. Terão estrutura de ferro com assento e encosto de madeira de lei, com espessura mínima de 3cm e 10 peças com 1,50m de comprimento. Serão fixados no solo através chumbamento com uma camada fina de concreto com traço 1:3:5 (cimento/areia/brita).

6.2. Banco de concreto sem encosto, compr=1,50m, largura=0,40m e altura=0,45m

Banco de concreto em alvenaria de tijolos, assento em concreto armado, sem encosto, pintado com tinta acrílica cor natural, 2 demãos. Os bancos serão instalados nos locais indicados nas plantas de mobiliário urbano.



6.3. Lixeiras em fibra de vidro, com capacidade 50l cada, com tampa vai e vem



Lixeira em fibra de vidro com cesto de 50L e estrutura metálica confeccionada em aço galvanizado com pintura epóxi na cor preto. São produzidas de acordo com as mais rigorosas normas da vigilância sanitária, trazendo segurança, confiabilidade e durabilidade, com a garantia de ser o melhor produto do mercado em sua categoria. As dimensões do produto deverá ser 43cm x 75cm x 37cm.

6.4. Poste decorativo com 02 pétalas, em tubo de alumínio, h=6,0m

Poste decorativo com 02 pétalas, em tubo de alumínio, ref. XR-708/2 da Xoulux ou similar, com 6,00m, inclusive lâmpada led 50W. Os postes serão instalados nos locais indicados nas plantas de iluminação do Projeto Arquitetônico.




6.5. Poste decorativo com 04 pétalas, em tubo de alumínio, h=12,0m

Poste decorativo com 04 pétalas, em tubo de alumínio, ref. XR-708/2 da Xoulux ou similar, com 12,00m, inclusive lâmpada led 80W. Os postes serão instalados nos locais indicados nas plantas de iluminação do Projeto Arquitetônico.

07. LIMPEZA FINAL

Será removido todo o entulho, transportado para confinamento de lixo, cuidadosamente limpos e varridos todos os acessos de modo a se evitar acidentes. Todos os elementos de alvenaria, pisos e outros serão limpos e cuidadosamente lavados de modo a não danificar outras partes da obra por estes serviços de limpeza. Haverá especial cuidado em se remover quaisquer detritos ou salpicos de argamassa endurecida das superfícies. Todas as manchas e salpicos de tinta serão cuidadosamente removidos, principalmente na estrutura metálica. Será vedado o uso de ácido para remoção de manchas, o que deverá ser feito por outros meios que não venham a atacar os materiais; melhor ainda será que as manchas sejam evitadas, ou removidas enquanto os materiais que as provoquem ainda estejam úmidos.



José Elói de Oliveira Neto
Engenheiro Civil
CREA-BA3000084570